

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ УСТЬЕВОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
СОБОЛЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА КАМЧАТСКОГО КРАЯ

от «05» июня 2017г
с.Устьевоe, Соболевский район

№ 46

**«Об утверждении Долгосрочной муниципальной программы
«Комплексного развития транспортной инфраструктуры
Устьевого сельского поселения Соболевского муниципального
района Камчатского края 2017-2032гг»**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003г №131-ФЗ « Об общих принципах организации органов местного самоуправления в Российской Федерации», на основании Постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов, Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 года(в редакции от 03.07.2016г), Устава Устьевого сельского поселения

АДМИНИСТРАЦИЯ ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить Долгосрочную муниципальную программу «Комплексного развития транспортной инфраструктуры Устьевого сельского поселения Соболевского муниципального района Камчатского края».

2. Управлению администрации Устьевого сельского поселения Соболевского муниципального района Камчатского края опубликовать(обнародовать) настоящее постановление в соответствии с Уставом Устьевого сельского поселения на официальном сайте администрации Устьевого сельского поселения в сети Интернет по адресу: ustevoe.kamchatka.ru

3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Устьевого сельского поселения
сельского поселения Соболевского муниципального
Камчатского края



С.В.Третьякова С.В.Третьякова



Общество с Ограниченной Ответственностью
**Инновационно-внедренческий центр
«ЭНЕРГОАКТИВ»**

ООО ИВЦ «Энергоактив», 680054, г. Хабаровск, ул. Трехгорная, д. 8, оф. 7,
тел/факс (4212) 734-111, e-mail: ivc.energo@mail.ru

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ
УСТЬЕВОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
СОБОЛЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
КАМЧАТСКОГО КРАЯ**

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор
ООО «ИВЦ «Энергоактив»

_____/С.В. Лопашук /

СОГЛАСОВАНО

Глава
Устьевского сельского поселения

_____/С.В. Третьякова/

М.П.

Хабаровск 2017

Оглавление

1. Паспорт программы	4
2. Характеристика Устьевского сельского поселения Соболевского муниципального района Камчатского края	6
2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса	8
2.2.1 Население	8
2.2.2 Производство	9
2.2.3 Коммунальное хозяйство	9
2.2.4 Социальная сфера	11
2.2.5 Жилищный фонд	11
2.2.6 Транспортная инфраструктура	12
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта	14
2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог	15
2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Устьевом сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)	16
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока	16
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения	17
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	17
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения	18
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения	19
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения	21
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения	22
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры	24
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения	26
3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	26
3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения	27
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта	28
3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения	28
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения	28

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения	30
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения	30
4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта	31
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта ...	32
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов	32
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	32
Для обеспечения безопасности пешеходного движения рекомендуется обустройство пешеходных дорожек по центральным улицам Устьевого сельского поселения.	32
5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб	33
5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Устьевого сельского поселения	33
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Устьевого сельского поселения	34
7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Устьевого сельского поселения	35
8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Устьевого сельского поселения	36

1. Паспорт программы

Наименование Программы:	Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры Устьевского сельского поселения Соболевского муниципального района Камчатского края (далее - Программа)
Основание для разработки Программы:	- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»; - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 года (в редакции от 03.07.2016 г.)
Заказчик Программы:	Администрация Устьевского сельского поселения Соболевского муниципального района Камчатского края Местоположение: 684202, Камчатский край, Соболевский район, с. Устьевое, ул. Октябрьская, д.5
Разработчик Программы:	ООО «ИВЦ «Энергоактив» Местоположение: 680033, г. Хабаровск, ул. Трехгорная, 8, оф.7
Цели и задачи Программы:	<ul style="list-style-type: none"> – безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории Устьевского сельского поселения; – доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования Устьевского сельского поселения; – развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории Устьевского сельского поселения; – развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью на территории Устьевского сельского поселения; – обеспечение условий для управления транспортным спросом; – создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; – создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к

	<p>иным транспортным средствам;</p> <ul style="list-style-type: none"> – создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения; – эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры
Целевые показатели Программы	<p>Достижение расчетного уровня:</p> <ul style="list-style-type: none"> - по развитию инфраструктуры транспортного передвижения; - по развитию инфраструктуры пешеходного передвижения; - Снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном и текущем ремонте; - Повышение безопасности дорожного движения.
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры:	<ul style="list-style-type: none"> – Разработка ПСД – Закупка материалов и оборудования – СМР
Сроки и этапы реализации Программы:	2017-2032 гг.
Объемы и источники финансирования Программы:	Источником финансирования является федеральный, региональный и местный бюджет, а также внебюджетные средства.

2. Характеристика Устьевого сельского поселения Соболевского муниципального района Камчатского края

2.1 Территориальная характеристика

Территория Устьевого сельского поселения расположена в Западной Камчатской низменности. Поселение находится на Побережье Охотского моря. Рельеф поселения равнинный. Согласно ландшафтно-хозяйственному районированию с. Устьевое принадлежит к Западно-Камчатскому прибрежно-морскому району.

Северная граница территории поселения начинается в точке с географическими координатами 54 градуса 10 минут 32 секунды северной широты, 155 градусов 49 минут 25 секунд восточной долготы, расположенной на береговой линии Охотского моря. Далее северная граница территории поселения проходит в восточном направлении до устья реки Унушка – места впадения реки Унушка в лиман. Восточная граница территории поселения начинается от устья реки Унушка, проходит вверх по течению реки Унушка по правому берегу до излучины реки Унушка в точке с географическими координатами 54 градуса 08 мин 48 секунд северной широты, 155 градусов 51 минута 15 секунд восточной долготы. Южная граница территории поселения начинается от излучины реки Унушка в точке с географическими координатами 54 градуса 08 минут 48 секунд северной широты, 155 градусов 51 минута 15 секунд восточной долготы и проходит в западном направлении до места пересечения с береговой линией Охотского моря в точке с географическими координатами 54 градуса 08 минут 48 секунд северной широты, 155 градусов 50 минут 12 секунд восточной долготы. Западная граница поселения начинается от излучины реки Унушка в точке с географическими координатами 54 градуса 08 минут 48 секунд северной широты, 155 градусов 50 минут 12 секунд восточной долготы, расположенной на береговой линии Охотского моря. Далее граница территории поселения проходит в северо-западном направлении по береговой линии Охотского моря до точки с географическими координатами 54 градуса 10

минут 32 секунды северной широты, 155 градусов 49 минут 25 секунд восточной долготы, расположенной на береговой линии Охотского моря.

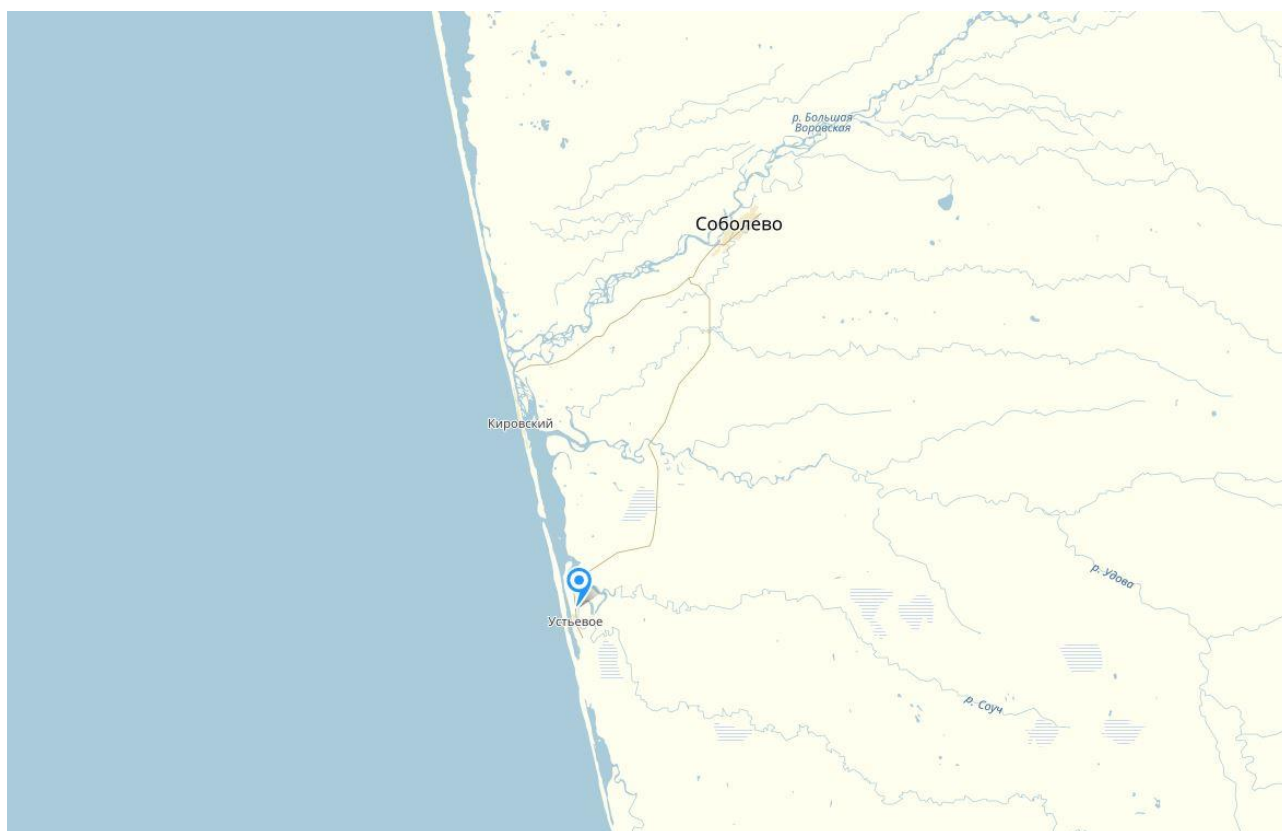


Рисунок 1. Территориальное расположение Устьевского сельского поселения на карте.

2.2 Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности на территории поселка, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

2.2.1 Население

Численность населения Устьевского сельского поселения согласно Программе комплексного развития коммунальной инфраструктуры в 2015г. составляла 421 человек. Обобщенные данные представлены в таблице №2.2.1

Таблица 2.2.1. Динамика численности населения в муниципальном образовании.

Наименование	2017	2018	2019	2020	2018	2019	2020	2021
Общая численность населения	427	429	431	433	436	438	440	442
в том числе:								
м	219	221	224	226	227	225,3	226,5	227,6
ж	208	209	212	214	214	212,4	213,5	214,6
трудоспособного возраста	247	249	252	254	255	253,1	254,4	255,7
младше трудоспособного возраста	64	65	65	66	66	66	66	66
пенсионеры	78	79	80	81	81	80	81	81
Кол-во семей	141	142	144	145	146	145	146	146
Средний размер семьи	3	3	3	3	3	3	3	3
Родилось	2	2	2	2	2	2	2	2
Умерло	1	1	0	3	2	2	2	2
Число прибывших	18	17	19	22	21	21	21	21
Число выбывших	16	15	17	20	19	19	19	19
Естественный прирост (убыль)	1	4	2	-1	0	0	0	0
Миграционный прирост (убыль)	2	2	2	2	2	2	2	2
Общий прирост (убыль)	3	6	4	1	2	2	2	2

2.2.2 Производство

Экономика Устьевого сельского поселения представлена рыбной промышленностью, ЖКХ и социальным обслуживанием.

Рыбная промышленность является определяющим фактором экономической стабильности и занятости населения в Устьевом сельском поселении. На территории села зарегистрировано 2 перерабатывающих предприятия.

Суммарная суточная производительность предприятий составляет более 600 тонн в сутки. Объем холодильного оборудования составляет 4550 тонн.

Определяющим фактором функционирования всей рыбной отрасли является наличие и объем квот для ведения промысла.

В тоже время, добыча и переработка рыбы формирует сезонную занятость для населения.

2.2.3 Коммунальное хозяйство

Теплоснабжение.

На территории Устьевого сельского поселения действует одна теплоснабжающая организация ОАО «Корякэнерго» на основании муниципального контракта.

Суммарное годовое потребление тепловой энергии на отопление потребителей, расположенных на территории Устьевого сельского поселения составляет 2598,841 Гкал. В Устьевом сельском поселении центральное теплоснабжение осуществляется от котельной №7 работающей на дизельном топливе с установленной мощностью 2,48 Гкал/ч и подключенной тепловой нагрузкой 1,177 Гкал/ч.

Теплоснабжение в Устьевом сельском поселении осуществляется от одной котельной, общая длина теплотрассы составляет 3000 м.

Водоснабжение.

Для обеспечения потребителей Устьевого сельского поселения Соболевского района Камчатского края услугами водоснабжения привлечена организация ОАО «Корякэнерго», которая занимается эксплуатацией инженерных сетей водоснабжения и оборудования сельского поселения. Основные виды деятельности организации: выработка и предоставление гражданским и юридическим лицам тепловой энергии и водоснабжение в пределах Устьевого сельского поселения Соболевского района Камчатского края.

Водопользование поселением осуществляется с целью хозяйственно-питьевого и производственного водоснабжения.

Водоснабжение потребителей питьевой водой и технологическим обеспечением объектов промышленности с. Устьево осуществляется от артезианской скважины, расположенной в центре поселка сельского типа.

Производительность водозабора при работе всех насосов может достигать 14 м³/час.

Существующая система водоснабжения с. Устьево является централизованной, которая обеспечивает прием воды из подземного источника (артезианская скважина), её транспортирование и подачу по всем потребителям.

Одиночное протяжение уличной водопроводной сети составляет 2730 м.

Электроснабжение.

Электроснабжение Устьевого сельского поселения ведется от существующей электрической подстанции, расположенной на севере села и питающейся от ГДЭС-7.

Поставщиком электроэнергии являются электрические сети АО «ЮЭСК» осуществляют транспортировку и распределение электроэнергии. Электрические распределительные сети бытового назначения, промышленного назначения находятся на балансе администрации, которая производит модернизацию, ремонт и техническое обслуживание оборудования, восстановление и капитальный ремонт электрических и электронных систем.

2.2.4 Социальная сфера

Социальная инфраструктура сельского поселения включает в себя учреждения образования, здравоохранения и культуры и насчитывает в общей сложности 11 объектов.

2.2.5 Жилищный фонд

Суммарная общая площадь жилищного фонда Устьевого сельского поселения на 2015 г. составляет порядка 12,6 тыс. кв. м., в том числе жилищный фонд на стадии строительства и недействующее (разрушенное) жилье. Средняя обеспеченность общей площадью жилищного фонда составляет 27,1 кв.м. на 1 человека, что выше нормативного значения на 9,1 кв. м на человека.

Общая площадь жилья многоквартирных домов составляет 100 кв.м., многоквартирных домах – 12,5 тыс.кв.м. Таким образом, основная доля существующего жилищного фонда приходится на многоквартирные жилые дома – 99,2%.

Данные по ветхости свидетельствуют, что 35% от площади жилищной застройки составляет ветхий фонд. Все дома Устьевого изготовлены из дерева.

Более 100 человек проживают в домах с износом более 70%.

Централизованным отоплением обеспечено 7,9 тыс. кв.м. жилья или 62% от общего жилого фонда села, и проживает 293 человека.

2.2.6 Транспортная инфраструктура

Внешний транспорт

Устьевое сельское поселение располагается на западном побережье Охотского моря в 19 км от районного центра и в 200 км от Петропавловска-Камчатского. Земли села находятся непосредственно между Охотским морем и рекой Унушка. Положение села на микроуровне (муниципального района) характеризуется как достаточно выгодное, т.к. село находится на удалении 19 км от районного центра и имеет регулярное автотранспортное сообщение.

Улично-дорожная сеть

Общие данные по существующей улично-дорожной сети в пределах территории границы поселения:

Главной улицей села является улица Октябрьская.

Средняя ширина улиц – в красных линиях составляет 20 м. Ширина проезжей части улиц – 4,0 – 6,0 м.

Существующая улично-дорожная сеть имеет недостаточную степень благоустройства (отсутствие тротуаров, озеленения, освещения, нехватку твердых покрытий проезжих частей). Требуется произвести упорядочение дорожной сети улиц и дорог.

Плотность уличной сети и размеры жилых кварталов соответствуют характеру застройки села с приусадебными участками.

	Наименование автомобильной дороги	Покрытие
1	Автомобильная дорога по ул. Октябрьская	Гравийное
2	Автомобильная дорога по ул. Речная	Гравийное
3	Автомобильная дорога по ул. Набережная	Гравийное

Протяженность автодороги на территории муниципального образования около 5 км.

Оценка транспортного спроса включает в себя процесс анализа передвижения населения к объектам тяготения, размещенным в различных зонах территории поселка.

В основе оценки транспортного спроса на объекты тяготения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- Объекты социальной сферы;
- Объекты культурной и спортивной сферы;
- Узловые объекты транспортной инфраструктуры;
- Объект дошкольного и школьного образования;
- Объекты трудовой занятости населения.

Учитывая компактность территории сельского поселения, потребность внутрипоселковых перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта либо в пешем порядке. Межселенные перемещения осуществляются с использованием личного автотранспорта.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Автомобильный транспорт

Автомобилизация муниципального образования (123 единиц/1000 человек в 2017 году) оценивается как низкая (при уровне автомобилизации в Российской Федерации на уровне 270 единиц /1000 человек), что обусловлено компактностью застройки поселка. Грузовой автотранспорт в основном представлен автомобилями средней грузоподъемности для межпоселковой доставки грузов и проведения внутрипоселковых работ.

Железнодорожный транспорт

Железнодорожный транспорт отсутствует.

Авиасообщение

Авиасообщение отсутствует.

Водный транспорт

Существует морское транспортное сообщение.

2.4 Характеристика сети дорог поселка, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

В с. Устьевое все дороги грунтовые.

Существующая улично-дорожная сеть имеет недостаточную степень благоустройства (отсутствие тротуаров, озеленения, освещения, нехватку твердых покрытий проезжих частей).

Обслуживание дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту на выполнение комплекса работ по содержанию муниципальных автомобильных дорог, тротуаров и дорожных сооружений на территории Устьевого сельского поселения заключаемому ежегодно. В состав работ входит:

1. Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
2. Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
3. Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
4. Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в Устьевом сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Автомобильный парк в Устьевом сельском поселении преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Таблица 2.5.1. Оценка уровня автомобилизации населения Устьевского сельского поселения

№	Показатели	2015 год (факт)
1	Общая численность населения Устьевского сельского поселения, тыс. чел.	419
2	Количество автомобилей у населения, ед.	52
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	123

Специализированные парковочные и гаражные комплексы в Устьевом сельском поселении отсутствуют. Для хранения транспортных средств используются неорганизованные площадки с самовольно возведенными гаражами преимущественно в металлическом исполнении. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

В Устьевом сельском поселении, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

Регулярное маршрутное сообщение отсутствует.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов в Устьевом сельском поселении пешеходные и велосипедные дорожки не предусмотрены.

Таблица 2.7.1. Характеристики тротуарной сети

№ п/п	Местоположение	Тротуары, в том числе			
		Усовершенствованным (твердым)		Неусов. (грунт.)	
		Протяженность	Площадь	Протяженность	Площадь
		м. п.	м ²	м. п.	м ²
	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-
	ИТОГО тротуары				

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В связи с низким уровнем загруженности автомобильных дорог в Устьевом сельском поселении маршруты движения грузового транспорта не имеет особых предписаний.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в Устьевом сельском поселении предположительно претерпит незначительные изменения в сторону увеличения. Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30 % населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру поселка и характер дорожно-транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутриквартальные дороги, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения

атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Улично-дорожная сеть поселка представляет систему мелких улиц и дорог.

Основными проблемами улично-дорожной сети Устьевого сельского поселения являются:

1. Несоответствие качества и ширины дорожного покрытия рекомендуемым параметрам для данных категорий дорог;
2. Отсутствие пешеходных дорожек вдоль дорог;
3. Низкая обеспеченность дорожными знаками, необходимыми для полноценной регуляции автомобильного движения;
4. Низкое развитие автомобильного сервиса (СТО, мойки);

Основные решения программы:

- Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- произвести реконструкцию улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд, уличное освещение, пешеходные дорожки, водоотводные сооружения;

- приобретение и установка дорожных знаков в соответствии со Схемой организации дорожного движения;

При проектировании улично-дорожной должна быть учтена сложившаяся система улиц и направление перспективного развития поселка. Введена дифференциация улиц по категориям в соответствии со СНиП 2.07.01-91:

- поселковая дорога;
- главная улица;
- улица в жилой застройке основная;
- улица в жилой застройке второстепенная;
- проезд.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 30.12.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 10.01.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (ред. от 13.07.2015) (с изм. и доп., вступ. в силу с 24.07.2015);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 28.11.2015) «О безопасности дорожного движения» (с изм. и доп., вступ. в силу с 15.01.2016);
5. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 21.01.2016) «О Правилах дорожного движения»;
6. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
7. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
8. Генеральный план Устьевого сельского поселения Соболевского муниципального района Республика Саха (Якутия) г. Якутск – 2010 г.;

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселка.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению улично-дорожной сети Устьевского сельского поселения (по укрупненным расчетам), представлены в таблице 2.13.1.

№	Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, в тыс. руб.														Итого, в тыс. руб.	
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030		2031
1	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	бюджет Соболевского муниципального района, бюджет Устьевского сельского поселения	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	4500
2	Обустройство тротуара и прилотковых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам	бюджет Соболевского муниципального района, бюджет Устьевского сельского поселения		172	172	172	172	172										860
3	Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд.	бюджет Соболевского муниципального района, бюджет Устьевского сельского поселения		1032,5	1032,5	1032,5	1032,5	1032,5	1032,5									6195
4	Итого:		300	1504,5	1504,5	1504,5	1504,5	1504,5	1504,5	300	300	300	300	300	300	300	300	11555

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства Устьевого сельского поселения, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Прогноз изменения численности населения Устьевого сельского поселения

Прогноз изменения численности населения Устьевого сельского поселения на период до 2031 года построен на основе фактических данных о численности населения Устьевого сельского поселения, а также на основе сведений о распределении населения по полу и возрасту. Прогноз изменения численности населения представлен в таблице.3.1.1.

В период реализации Программы прогнозируется тенденция небольшого роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Таблица.3.1.1. Прогноз изменения численности населения

№	Показатели	2017 год	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	2029 год (прогноз)	2030 год (прогноз)	2031 год (прогноз)
1	Общая численность населения Устьевого сельского поселения	427	429	431	433	436	438	440	442	444	447	449	451	453	456	458

Объемы планируемого жилищного строительства

В настоящее время все территория Устьевого сельского застроена небольшими зданиями. Жилой фонд на 1 января 2017 г. составляет 12,6 тыс.м². При численности населения 427 человек, обеспеченность населения жильем составляет 29,5 м²/чел.

Табл. 1.4.1. Общая характеристика жилого фонда сельского поселения.

п/п	Вид собственности	Ед. изм.	Значение
1	Суммарная площадь жилищного фонда	тыс.м ²	12,6
2	Средняя обеспеченность граждан жилой площадью	м ² /чел	29,5

Жилая застройка селитебной территории сложена компактно и включает в себя планировочный центр, а также объекты социальной инфраструктуры.

Ежегодно нарастает доля жилищного фонда с высоким процентом износа, а так же ветхого и аварийного, ввиду отсутствия нового жилищного строительства, реконструкции и сноса.

Доля жилищного фонда с высоким процентом износа включая ветхое и аварийное составляет 70 % от всего жилищного фонда. Основной причиной возникновения ветхого и аварийного жилищного фонда в с Устьевое является несвоевременное финансирование капитального ремонта и текущего содержания жилья. Расселение семей из ветхого фонда практически не производилось.

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

В целом, учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов вряд ли претерпят значительные изменения.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в Устьевого сельского поселения, не претерпит существенных изменений. В границах МО преобладающим останется автомобильный транспорт в формате личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по реконструкции существующих участков улично-дорожной сети, исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции изменения уровня автомобилизации, к 2025 году наступит стабилизация с дальнейшим сохранением в пределах 120 - 130 единиц на 1000 человек населения. С учетом прогноза изменения численности населения количество автомобилей у населения к расчетному сроку составит 56 единиц. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения Устьевого сельского поселения представлен в таблице 3.5.1.

Таблица 3.5.1. Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения

№ п/п	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	2029 год (прогноз)	2030 год (прогноз)	2031 год (прогноз)
1	Общая численность населения Устье- вого сельского поселения, тыс. чел.	427	429	431	433	436	438	440	442	444	447	449	451	453	456	458
2	Количество автомобилей у населения, ед.	53	53	53	53	54	54	54	54	55	55	55	55	56	56	56
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123	123

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

При сохранении сложившейся тенденции на снижение количества аварий, в том числе с участием пешеходов, предполагается стабилизация аварийности в целом на уровне не выше 1 случай в год (к 2020 году). Факторами, влияющими на снижение аварийности, станут реализация проекта организации дорожного движения (ПОДД), выполнение предписаний, выданных ОГИБДД ОМВД по Соболевскому муниципальному району, а также выполнение работ по содержанию, текущему и капитальному ремонту дорог в Устьевом сельском поселении.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1 случая в год.

№ п/п	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)	2020 год (прогноз)	2021 год (прогноз)	2022 год (прогноз)	2023 год (прогноз)	2024 год (прогноз)	2025 год (прогноз)	2026 год (прогноз)	2027 год (прогноз)	2028 год (прогноз)	2029 год (прогноз)	2030 год (прогноз)	2031 год (прогноз)
1	Количество автомобилей, ед.	53	53	53	53	54	54	54	54	55	55	55	55	56	56	56
2	Количество аварий, ед.	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1
3	Количество аварий с участием людей, ед.	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1	<1

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности, сложившихся на территории Устьевого сельского поселения центров тяготения. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично-дорожной сети и строительство отдельных участков дорог;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно-восстановительных работ.

5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов в период реализации Программы не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд и установку дорожных знаков с нормативной документацией.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Для обеспечения безопасности пешеходного движения рекомендуется обустройство пешеходных дорожек по центральным улицам Устьевого сельского поселения.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог Устьевого сельского поселения

В целях повышения качественного уровня улично-дорожной сети Устьевого сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия, предлагается в период действия программы реализовать следующий комплекс мероприятий по реконструкции дорог Устьевого сельского поселения (таблица 5.6.1.).

Таблица 5.6.1. Мероприятия по развитию сети дорог Устьевого сельского поселения

№ п/п	Мероприятие	Наименование, расположение объекта	Технические параметры
1	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	Автомобильные дороги Устьевого сельского поселения	Дороги общего пользования местного значения
2	Обустройство тротуара и прилотовых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам	Автомобильные дороги Устьевого сельского поселения	Дороги общего пользования местного значения
3	Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд.	Автомобильные дороги Устьевого сельского поселения	Дороги общего пользования местного значения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Устьевского сельского поселения

Финансирование работ по содержанию, ремонту и улучшению улично-дорожной сети Устьевского сельского поселения (по укрупненным расчетам), представлены в таблице 2.13.1.

№	Мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, в рублях															Итого, в рублях	
			2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031		
1	Содержание и текущий ремонт автомобильных дорог местного значения	бюджет Соболевского муниципального района, бюджет Устьевского сельского поселения	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	300	4500
2	Обустройство тротуара и прилотовых канав вдоль автомобильной дороги местного значения по центральным улицам	бюджет Соболевского муниципального района, бюджет Устьевского сельского поселения		172	172	172	172	172											860
3	Реконструкция улиц поселения с целью приведения основных параметров к нормативным требованиям. При реконструкции улиц необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей, усиление дорожных одежд.	бюджет Соболевского муниципального района, бюджет Устьевского сельского поселения		1032,5	1032,5	1032,5	1032,5	1032,5	1032,5	1032,5									6195
4	Итого:		300	1504,5	1504,5	1504,5	1504,5	1504,5	1504,5	1504,5	300	300	300	300	300	300	300	300	11555

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры Устьевого сельского поселения

В связи с тем, что мероприятия, представленные в данной Программе, направлены, в большей степени, на безопасность дорожного движения (профилактику ДТП и снижение аварийных ситуаций), а так же элементарной транспортной доступности населения Устьевого сельского поселения, инвестиционные проекты являются некупаемыми и направлены на улучшение качества жизни населения.

8. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Устьевого сельского поселения

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структура управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая Программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, при наличии генеральных планов поселений, генеральных планов городских округов, утвержденных до дня вступления в силу настоящего Федерального закона, не позднее 25 июня 2016 года должны быть разработаны и утверждены программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов.

В целях исполнения требований законодательства, необходимо в указанные сроки издать распоряжение Главы Устьевого сельского поселения «Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры «Сулгачинский наслег» на период до 2031 года».