

**СОБОЛЕВСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**  
**СОБОЛЕВСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ**

---

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**  
**ГЛАВЫ СОБОЛЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

26.07.2017 г.  
с. Соболево

№ 40

**Об утверждении муниципальной программы  
«Комплексное развитие транспортной  
инфраструктуры Соболевского сельского  
поселения Соболевского муниципального района  
Камчатского края 2016-2034 годы»**

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом Российской Федерации от 06.10.2003 № 131 - ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений и городских округов»

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Соболевского сельского поселения Соболевского муниципального района Камчатского края 2016-2034 годы» (согласно приложению).
2. Обнародовать настоящее постановление путем размещения на информационном стенде администрации Соболевского сельского поселения и в информационной официальной папке библиотеки с.Соболево.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Соболевского сельского поселения

 Ф.В. Кудряшов

**УТВЕРЖДЕНА**  
Постановлением Главы  
Соболевского сельского поселения  
От 26.07.2017 г. № 40

**ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
СОБОЛЕВСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ  
СОБОЛЕВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
КАМЧАТСКОГО КРАЯ  
на 2016-2034 годы**

**Соболево  
2016 г.**

## Содержание

1. Паспорт программы .....	4
2. Характеристика проблемы, на решение которой направлена Программа.....	6
3. Основные цели и задачи Программы, целевые показатели (индикаторы) реализации Программы .....	7
4. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры ....	8
4.1. Анализ положения Камчатского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования Соболевское сельское поселение в структуре пространственной организации Камчатского края .....	8
4.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта. Оценка транспортного спроса. ....	10
4.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта. ....	12
4.4. Характеристика сети дорог муниципального образования Соболевское сельское поселение, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог .....	13
4.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) .....	14
4.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока .....	14
4.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения .....	14
4.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств .....	15
4.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения .....	15
4.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения .....	15
4.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития транспортной инфраструктуры поселения .....	16
4.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования	



и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения .....	16
4.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....	17
5. прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории сельского поселения .....	17
6. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения .....	19
7. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения.....	20
8. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов), по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры .....	21
9. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории сельского поселения .....	22

## 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование программы	«Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Соболевское сельское поселение Соболевского муниципального района Камчатского края на 2016-2034 годы»
Основание для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Постановление правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».
Наименование заказчика программы, их местонахождение	<b>Заказчик:</b> Администрация Соболевского сельского поселения Соболевского муниципального района Камчатского края. 684200, Камчатский край, Соболевский район, с. Соболево, пер. Центральный, д.7
Наименование разработчиков программы, их местонахождение	<b>Разработчик:</b> ИП Крылов И.В.
Цели программы	<p>Обеспечить:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;</li> <li><input type="checkbox"/> повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;</li> <li><input type="checkbox"/> эффективное функционирование действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Задачи программы	Установить перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры сельского поселения, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования.



<p>Целевые показатели (индикаторы) обеспеченности населения объектами транспортной инфраструктуры</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции);</li> <li><input type="checkbox"/> увеличение протяженности дорог с твердым покрытием;</li> <li><input type="checkbox"/> достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры</p>	<p>по</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> реконструкция существующих дорог;</li> <li><input type="checkbox"/> строительство автомобильной дороги краевого значения «Соболево – Петропавловск-Камчатский»;</li> <li><input type="checkbox"/> проектирование и строительство автомобильной дороги районного значения «Соболево – Крутогоровское с.п.»;</li> <li><input type="checkbox"/> модернизация и реконструкция взлетно-посадочной полосы в с. Соболево;</li> <li><input type="checkbox"/> развитие сети общественного пассажирского транспорта.</li> </ul>
<p>Срок и этапы реализации программы</p>	<p>Общий срок реализации программы с 2016-2034 год.</p>
<p>Объемы и источники финансирования программы</p>	<p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде 2016 - 2034 годов, могут быть уточнены при формировании проекта местного бюджета. Объемы и источники финансирования ежегодно уточняются при формировании бюджета муниципального образования на соответствующий год.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации программы.</p>	<p>В результате проведения программы планируется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> повысить качество, эффективность и доступность транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения;</li> <li><input type="checkbox"/> обеспечить надежность и безопасность системы транспортной инфраструктуры.</li> </ul>

## **2. Характеристика проблемы, на решение которой направлена программа**

Камчатский край – один из самых удаленных от центра регионов России, который не имеет внешних сухопутных коммуникаций.

В настоящее время социально-экономическое развитие Камчатского края во многом сдерживается из-за неудовлетворительного состояния дорожной сети, высокой степени износа значительной части автомобильных дорог и искусственных сооружений. Низкое транспортно-эксплуатационное состояние дорог Камчатского края, прохождение их по территории населенных пунктов способствуют совершению дорожно-транспортных происшествий.

Сформировавшаяся сеть автомобильных дорог в Камчатском крае имеет незавершенный характер. Существующие дороги не обеспечивают круглогодичного автотранспортного сообщения наиболее развитых в экономическом отношении южных и центральных районов с его северной частью.

Плотность дорог с твердым покрытием в крае ниже среднероссийского уровня более чем в 10 раз.

Транспортный комплекс является жизнеобеспечивающим для региона. Устойчивое развитие транспорта и сопутствующей транспортной инфраструктуры создает условия для интеграции территорий края в единое социально экономическое пространство, для свободного перемещения товаров и услуг, обеспечивает повышение качества жизни населения.

К числу проблем развития транспортного комплекса Камчатского края относится низкий уровень развития дорожно-транспортной инфраструктуры в сочетании с низким техническим уровнем и неудовлетворительным состоянием его производственной базы. Для Камчатского края также характерным является отсутствие надежного транспортного сообщения с материком, ограниченные возможности увеличения внешнеторгового грузооборота портового хозяйства, несовершенство системы аэропортов и аэродромов.



Слабое пространственное развитие транспортных сетей приводит к локализации хозяйственных и социально-культурных комплексов, ограничивает возможности влияния территорий, являющихся лидерами экономического роста, на развитие других муниципальных образований.

Сохраняются тенденции старения основных фондов, что выражается высокой степенью износа объектов транспортного комплекса. Существует проблема привлечения инвестиций на развитие транспортной отрасли, что обусловлено низкими инвестиционными возможностями транспортных предприятий, низкой доходностью проектов и высокими рисками.

Развитие дорожно-транспортной инфраструктуры позволит ускорить социально-экономическое развитие отдаленных районов Камчатского края, поддержать реализацию инвестиционных проектов в минерально-сырьевом комплексе, в энергетике, обеспечит условия развития туризма.

В настоящее время, несмотря на то что село Соболево является административным центром района, наблюдается высокий отток населения из села.

При сохранении существующей тенденции будет происходить снижение качества жизни населения и дальнейшая ее убыль по причине переезда в более благополучные районы.

### **3. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ, ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ (ИНДИКАТОРЫ) РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры. Основными целями программы являются:

- повышение доступности услуг транспортного комплекса для населения;
- повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;



□ обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

В целях достижения данных целей необходимо определить перечень требуемых мероприятий и их последовательность реализации.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию программы, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов (автомобильные дороги).

#### **4. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

##### **4.1. Анализ положения Камчатского края в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения муниципального образования Соболевское сельское поселение в структуре пространственной организации Камчатского края**

Камчатский край – один из самых удаленных от центра регионов России, который не имеет внешних сухопутных коммуникаций. Расстояние до ближайших портов, расположенных на железной дороге, составляет от 1,7 до 2,5 тыс.км.

Морской, авиационный, автомобильный и находящийся в стадии становления трубопроводный транспорт не конкурируют друг с другом, поскольку занимают собственные транспортные ниши.

Основным видом транспорта, осуществляющим доставку грузов на территорию Камчатского края, является морской транспорт. Морской порт Петропавловск-Камчатский, через который осуществляется завоз большинства грузов (продукции) в Камчатский край, расположен в Северо-восточной части Авачинской губы, расположенной в северной части Авачинского залива Берингова моря. Ограниченная транспортная доступность всей территории Камчатского края

выражается в отсутствии железнодорожного и автомобильного сообщения края с районами производства продукции (в том числе, топлива), характеризуется удаленностью региона от стратегических трубопроводов, пунктов перевалки грузов, определяется суровостью природных условий и большими расстояниями между населенными пунктами.

Природно-климатические и географические особенности Камчатского края существенно определяют уникальный облик транспортных систем региона и влияют на стоимость, скорость и ритмичность доставки грузов.

Существующая транспортная система Камчатки характеризуется:

- отсутствием железнодорожного и внутреннего водного сообщения;
- отсутствием выхода на опорную сеть автомобильных дорог России;
- неразвитостью региональной сети автомобильных дорог;
- неразвитостью инфраструктуры портопунктов;
- необходимостью отвлечения значительных финансовых ресурсов на создание запасов топлива, продовольствия и других материалов.

Соболевский район относится к периферийным районам Камчатского края вне основной полосы расселения России и самого края и представляет собой изолированную очаговую локальную систему расселения. Ближайшим городом является г. Елизово.

Транспортно-географическое положение Соболевского района характеризуется как проблемное. Отсутствуют любые наземные типы транспортных путей для связи с соседними территориями. Транспортная связь внутри района осуществляется по воздуху (вертолеты) и по воде/зимнику. Между районным центром и Петропавловск-Камчатским налажено регулярное авиасообщение и осуществляется связь с внешним миром.

По показателю густоты автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием район находится на 6 месте в Камчатском крае. В состав дорожной инфраструктуры района входят автомобильные дороги 4 и 5 технической категорий.



#### **4.2. Социально-экономическая характеристика муниципального образования, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта. Оценка транспортного спроса.**

Село Соболево - административный центр Соболевского района Камчатского края. Площадь Соболевского сельского поселения составляет 3289,4 га

Территория поселения занимает достаточно скромное положение в экономике Камчатского края (менее 1% валового промышленного производства). Роль постепенно снижается по мере разрастания депрессии районной экономики, хотя отдельные отрасли (рыбный промысел) имеют устойчивые показатели. Вместе с тем, Соболевский район не так удален от краевого центра, в сравнении с другими районами Камчатского края, хотя надежного наземного транспортного сообщения не имеет.

Соболевский район входит в число районов края со средним уровнем развития. В общем объеме промышленной продукции, произведенной в Камчатском крае, доля района составляет менее 1%. Объем добычи полезных ископаемых составляет 1,8% от краевого, основной позицией является добыча газоконденсата.

Основными секторами экономики, определяющими текущее хозяйствование в районе, являются добыча полезных ископаемых, вылов и переработка рыбы, а также сельское хозяйство. Одной из отраслей специализации Соболевского сельского поселения является сельское хозяйство, большинство жителей обладает личным приусадебным хозяйством, основная производственная составляющая сельского хозяйства – растениеводство.

В сельском поселении имеется ограниченный набор объектов социальной инфраструктуры (среднее общее образование, дом культуры, районная больница).

Ближайшим центром иных услуг (высшее и среднее специальное образование, культурно-досуговые услуги, основная масса медицинских услуг, отдельные бытовые услуги) является Петропавловск-Камчатский, который



находится вне пределов ежедневной доступности. Услуги более высокого характера (рекреационные, культурные, высшего образования) расположены на исключительном удалении от Соболево (Москва, Санкт-Петербург, Хабаровск, Владивосток).

Муниципальное образование не обеспечено ни центральным водопроводом, ни центральной системой водоотведения. В тоже время в с. Соболево произведена частичная газификация жилищного фонда, которая проводится и по настоящее время.

Средняя обеспеченность населения жилой площадью составляет порядка 26,1 м<sup>2</sup> общей площади на 1 человека, достаточно высокий показатель жилищной обеспеченности в районе обусловлен высокими темпами сокращения численности населения опережающими темп выбытия жилищного фонда.

Социально-демографическая ситуация оценивается как сложная. Имеет место интенсивный отток населения при отсутствии миграционного притока, а также демографический кризис у местного населения, наряду с широкой алкоголизацией и асоциальным поведением.

Современный социально-экономический и инфраструктурный потенциал низкий, поселению сложно самостоятельно развивать экономику не смотря на высокие природные запасы как полезных ископаемых, так и биоресурсов.

Село Соболево является одним из старейших сел на Камчатке и обладает потенциалом для развития устойчивого экологического туризма. Серьезными факторами, тормозящим развитие туризма, являются отсутствие базовой инфраструктуры и надежного транспортного сообщения, достаточно высокие транспортные издержки, связанные с перемещением по территории района.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

□ объекты социальной сферы;

- объекты трудовой деятельности
- узловые объекты транспортной инфраструктуры.

#### **4.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

Внешние транспортные связи осуществляются в основном воздушным видом транспорта. Автомобильная транспортная сеть в Соболевском районе не сформирована, что вызвано природными условиями, историческим размещением населения и развитием производства района, и в наибольшей степени сконцентрирована в западно-центральной части Соболевского района. Налажено автомобильное транспортное круглогодичное внутреннее сообщение между населенными пунктами с. Соболево и с. Устьевое, а между населенными пунктами с. Соболево, п. Крутогоровский и п. Ичинский сообщение поддерживается воздушным транспортом.

Регулярное воздушное сообщение между муниципальными районами Камчатского края и населенными пунктами Соболевского муниципального района обеспечивается через аэропорт с. Соболево. Характеристика аэропорта представлена в таблице 4.3-1.

Таблица 4.3-1 Технические характеристики аэропорта с. Соболево.

Принимаемые типы ВС	Як-40, Л-410, Ан-2, Ан-28, Ми-8, Ми-8МТВ, Ми-2, Ан-26 с ограниченным взлетным и посадочным весом, рассчитанным по РЛЭ, исходя из фактических условий аэродрома зимой, летом, днем, вертолетов
Класс аэродрома	«Д», УТПЗ -3кат.
Международный аэропорт (сертификат)	нет
Эксплуатант аэродрома	ФКП «Аэропорты Камчатки»
Базирующиеся авиакомпании	нет
Пассажирооборот (2010, 2011, 2012, 2013, 2014)	2011 – 2839; 2012 – 2902; 2013 – 1791; 2014 – 1172
Грузооборот (2010, 2011, 2012, 2013, 2014)	2011 – 30т; 2012 – 28,58т; 2013 – 28,23т; 2014 – 18,96т.



Терминалы (АВК)	
Площадь	315,2
Пропускная способность	25 пас/час

Сформировавшаяся к настоящему времени сеть автомобильных дорог общего пользования имеет незавершенный характер и не обеспечивает круглогодичного автотранспортного сообщения как между населенными пунктами Соболевского муниципального района, так и с другими районами Камчатского края. От с. Соболево по автозимнику возможно добраться до п. Крутогоровский и далее до п. Ичинский.

В настоящее время в Камчатском крае и, соответственно, в Соболевском муниципальном районе железнодорожное сообщение отсутствует. «Стратегией социально-экономического развития Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2025 года» предусмотрено строительство Железнодорожной магистрали, которая будет связывать Камчатский край с опорной сетью железных дорог страны. Строительство запланировано на период после 2030 года.

#### **4.4. Характеристика сети дорог муниципального образования Соболевское сельское поселение, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог**

По параметру густоты автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием на 10 тыс. км площади район находится на шестом месте в Камчатском крае (28,53 км/10 тыс. км). За последние годы протяженность автомобильных дорог общего пользования в районе не изменялась из-за отсутствия дорожного строительства.

Уровень обустройства дорог – количество дорожных знаков, автопавильонов, снегозащитных сооружений и дорожных ограждений на опасных участках ниже потребностей.

Улично-дорожная сеть с. Соболево представлена дорогами с грунтовым покрытием, которые образуют опорный каркас.



Большая часть улично-дорожной сети населенного пункта находится в неудовлетворительном состоянии и требует реконструкции. Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Состояние улично-дорожной сети требует реконструкции. Необходима реконструкция существующих дорог.

#### **4.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в сельском поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места имеются у всех объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

#### **4.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока**

Передвижение по территории населенного пункта сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. В Соболевском районе функционирует один частный пригородный маршрут «Соболево - Устьевое». В качестве маршрутного средства используется микроавтобус корейского производства с номинальной пассажировместимостью 14 человек. Информация об объемах пассажирских перевозок необходима для анализа пассажиропотока отсутствует.

#### **4.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Пешеходное движение происходит по проезжим частям улиц, что влечет за собой риск возникновения дорожно-транспортных происшествий.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

#### **4.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств**

Отсутствие статистической информации о грузообороте в разрезе предприятий, оказывающих услуги по транспортировке грузов не позволяют провести анализ тенденций в данном сегменте.

#### **4.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

#### **4.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения**

Количество выбросов от передвижных источников (автотранспорта и авиатранспорта) ввиду отсутствия стационарных постов наблюдения за состоянием атмосферного воздуха на дорогах и взлетной полосе не известно.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.



#### **4.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития транспортной инфраструктуры поселения**

Основными приоритетами развития транспортного комплекса муниципального образования на расчетный срок программы должны стать:

- развитие межмуниципальной автодорожной сети;
- развитие и реконструкция внутрирайонной автодорожной сети;
- развитие сети пригородного и междугороднего общественного пассажирского транспорта;
- планомерное увеличение протяженности автодорог с твердым покрытием;
- модернизация и реконструкция взлетно-посадочной полосы.

#### **4.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сельского поселения**

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;



6. Стратегия развития транспорта 2025 г;
7. Региональные нормативы градостроительного проектирования Камчатского края;
8. Стратегия социально-экономического развития Камчатского края до 2025 года;
9. Схема территориального планирования Камчатского края;
10. Схема территориального планирования Соболевского муниципального района Камчатского края.

#### **4.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры**

На содержание улично-дорожной сети выделяется недостаточно финансирования для поддержания в надлежащем состоянии.

### **5. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Прогнозирование развития транспортной инфраструктуры опирается на анализ демографической ситуации на территории, процессов рождаемости и смертности, миграции населения, анализ структуры населения, поскольку основная цель транспортной инфраструктуры - это удовлетворение потребностей населения.

В период реализации программы не прогнозируется значительного изменения численности населения. С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются. Транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Транспортная связь с районными и областными населенными пунктами будет осуществляться воздушным и автомобильным транспортом, внутри населенного пункта - личным транспортом и пешеходным сообщением.

Для достижения цели по развитию современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике, необходимо решить задачу, связанную с модернизацией улично-дорожной сети сельского поселения.

В целях обеспечения доступности воздушных перевозок будет продолжена практика субсидирования авиакомпаний, осуществляющих социально значимые региональные и местные перевозки.

Развитие сети аэропортов местных воздушных линий обеспечит безопасное выполнение полетов большого количества воздушных судов малой взлетной массы, находящихся, в том числе, в частной собственности и не относящихся к коммерческой авиации.

В соответствии с СП 42.13330.2011 «СНиП 2.07.01-89\*. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений». Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89\* ведена дифференциация улиц по категориям и принята классификация улично-дорожной сети с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности движения транспорта на отдельных участках и положения улиц в транспортной схеме села:

- поселковая дорога;
- улицы в жилой застройке:
  - основная;
  - второстепенная;
  - проезды.

Параметры улично-дорожной сети должны быть доведены до нормативных и отвечать назначенной категории.

Для достижения цели по повышению комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого



функционирования дорожной сети и транспортной безопасности дорожного хозяйства. Дороги местного значения поселения в направлениях движения пешеходов необходимо оборудовать средствами снижения скоростей, средствами регулировки движения.

## **6. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ И РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Исходя из существующего положения и перспективных тенденций развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Соболевское сельское поселение Камчатского края, данной программой был предложен перечень следующих мероприятий:

- Строительство автомобильной дороги краевого значения «Соболево – Петропавловск-Камчатский», 2017 г. - 2026 г.
- Проектирование и строительство автомобильной дороги районного значения «Соболево – Крутогоровское с.п.» (примерная протяженность 128 км), 2025 г. - 2031г.
- Строительство СТО в с. Соболево, 2017 г. -2022г.
- Открытие междугородних автобусных маршрутов в направлении «Соболево – Петропавловск-Камчатский», «Соболево – Устьевое», «Соболево – Крутогоровское», 2017 г. -2020 г.
- Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети.
- Реконструкция тротуаров и пешеходных пространств для организации системы пешеходного движения в поселении.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах сельского населенного пункта и сельского поселения принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских



поселений» и Региональными нормативами градостроительного проектирования Камчатского края.

## **7. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления муниципального образования Соболевское сельское поселение и органов государственной власти Камчатского края по развитию транспортной инфраструктуры

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального и краевого бюджета осуществляется в соответствии с нормативно-правовыми актами Правительства Российской Федерации, Правительства Камчатского края.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников муниципальной программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

## 8. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ), ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность;
- результативность;
- финансовое исполнение.

Эффективность отражает соотношение результатов достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых законом Камчатского края о бюджете Камчатского края на очередной финансовый год

### Целевые индикаторы и показатели Программы.

№ п/п	Наименование индикатора	Ед. измерения	Показатели по годам					
			2017	2018	2019	2020	2021	2022- 2034



1.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	100	100	100	100	100	0
2.	Обеспеченность транспортного обслуживания населения всеми видами транспорта (за исключением водного и железнодорожного)	%	100	100	100	100	100	100

## **9. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

Исходя из проведенного анализа нормативной и градостроительной документации были определены следующие положения:

□ Необходима актуализация документов территориального планирования на территорию Соболевского сельского поселения. В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при

осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.